

## TestMatemini INSTRUCTIES

### BELANGRIJK: LEES VOLLEDIG en ZORGVULDIG VOOR ELK GEBRUIK

**NOTA:** Houd de verpakking. Details van aansluitaccessoires en bevestigingsopties staan vermeld op de achterkant

**BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN:** Accu's ontwikkelen explosieve gassen. Rook niet of gebruik geen lucifers en vermijd vlammen of vonken in de nabijheid van accu's. Wees zeer voorzichtig en vermijd kortsluitingen over de accupolen die een accu explosie, erge lichamelijke verwondingen en zelfs de dood kunnen veroorzaken. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het werken met accu's. Accuzuur is zeer bijtend en veroorzaakt brandwonden op de huid en mogelijke blindheid dus draag beschermende kledij en bril. Was meteen met water en zeep bij direct contact met accuzuur en vraag medische assistentie. Wees zeer voorzichtig en vermijd het zelf aanraken van of kleding die in contact komt met elk bewegend of heet deel van de motor of het voertuig en vermijd contact van elk bewegend of heet deel met de TestMatemini, met zijn aansluitkabel of aansluitaccessoires. Gebruik de TestMatemini enkel indien de aansluitkabel en accessoires in goede staat zijn. De TestMatemini is waterbestendig en stofbestendig (IP65 classificatie). **Indien u deze instructies niet volledig begrijpt, raadpleeg dan een professionele persoon voor u de TestMatemini gebruikt.**

**Aansluit- en bevestigingsaccessoires:** In de verpakking vindt u 3 schroeven waarmee u de verwijderbare achterplaat op de behuizing kan vastmaken. Dit moet meteen gebeuren tenzij u eerst de kabelbinders wil vastmaken. Maak in dit geval de achterplaat vast nadat u de kabelbinders geplaatst heeft zoals getoond op de verpakking. Zijn de accuklemmen versleten of verroest, vervang ze dan door TecMate artikel TM-74. De TestMatemini kan ook op de accu aangesloten worden met de optionele accessoires met metalen oogjes (zie verpakking) die permanent op de accupolen vastgemaakt worden. Een van deze aansluitaccessoires wordt bij elke TecMate AccuMate en OptiMate IISIP lader geleverd.

### De TestMatemini gebruiken om uw accu en het laadsysteem van het voertuig te testen.

**Stap 1.** Sluit de TestMatemini aan. Volg zorgvuldig de waarschuwingen hierboven en sluit de rode klem aan op de + / POS accupool, en dan de zwarte klem op de - / NEG accupool. Zorg er voor dat alle aansluitingen goed zijn en niet los kunnen komen. Het circuit van de TestMatemini is elektronisch beschermd tegen foute aansluitingen.

**TIP:** Maak voor accurate resultaten de aansluitingen altijd rechtstreeks op de accupolen. Aansluitingen op andere plaatsen zoals de zwarte klem op het chassis of de rode klem op een pool van een stroomdragende geleider kan leiden tot foutieve metingen.

**Stap 2. Accuspanningstest:** met the TestMatemini juist aangesloten en de ontsteking, lichten en alle stroomverbruikende accessoires uitgeschakeld, moet de centrale groene LED (accu-pictogram met V) oplichten. Dit duidt op een accuspanning van 12,5V of meer, een normale waarde voor een geladen accu. Een meting van 12V of minder duidt op een ontladen of zelfs een defecte accu. Zulke accu's tonen waarschijnlijk een zwakke startvoltage tijdens de starttest (stap 3). Is dit het geval, koppel dan de TestMatemini af (stap 5), haal voorzichtig de accu uit het voertuig en herlaad met een lader uit de AccuMate of OptiMate reeks, sluit dan de accu weer aan op het voertuig erop lettend dat u de juiste aansluitingen maakt, en herhaal stappen 1, 2 en 3.

**Stap 3. Test de accu met een startbelasting:** Schakel alle lichten of audiosystemen in het voertuig uit. Sluit de TestMatemini goed aan op de accu en start de motor met de sleutel (of druk op de startknop) terwijl u naar het display op de TestMatemini kijkt. Het voltage zal heel even sterk vallen, waarna het licht zou moeten stijgen totdat de motor start.

GOED – Voltage valt eerst in gele / groene zone, blijft dan in groene zone.

AANVAARDBAAR – Voltage valt eerst in rode / gele zone, blijft dan in gele zone.

ZWAK – Voltage blijft in rode zone.

Een **geladen** accu test niet "GOED" omwille van de volgende mogelijke problemen: (1) versleten of defecte accu; (2) origineel gemonteerde accu op het limiet van zijn kunnen door gestegen motorcompressie (performantie modificaties); (3) design beperkingen (grootte en gewicht) van performantie motorfietsen / voertuigen / boten.

**Stap 4. Test de alternator en spanningsregelaar:** Als de motor gestart is tijdens de startbelastingstest in stap 3, komt het laadsysteem van het voertuig automatisch in circuit met de accu. De uitgangsspanningswaarden van de spanningsregelaar zijn ontworpen om de juiste laadspanning te leveren voor het type accu dat origineel in het voertuig werd gemonteerd. Het juiste voltage bij normaal toerental (800tpm of hoger) moet 14V tot 14,5V\* zijn (zie NOTA'S hieronder). Lees de technische handleiding van uw voertuig voor de juiste spanningswaarde van het laadsysteem. Is het getoonde laadspanning niet zoals in de handleiding, laat het systeem dan nakijken door een professioneel persoon. Een foutieve laadspanningswaarde zal leiden tot voortijdig falen van de accu.

- \*NOTA'S:
- 1) Sommige voertuigen hebben motorsnelheden van 2000 tpm of hoger nodig om een voldoende laadvoltage te leveren.
  - 2) Sommige motorfietsen/ATV modellen hebben laadsystemen met laag vermogen. Het kan een paar minuten duren (na het starten) voordat het juiste voltage bereikt wordt.
  - 3) Een voltage tot 14,8V kan verwacht worden op een stationair voertuig met enkel de noodzakelijke/wettelijke componenten gestart (vb. licht(en), ontstekingsstelsel, benzine injectie ECM). TIP: Start ook elektronische/elektrische accessoires die gebruikt worden tijdens normaal gebruik van het voertuig en zie dat het voltage niet minder dan 14V wordt bij 2000 tpm (normale motorsnelheden). Is dit het geval dan ontvangt de accu misschien niet genoeg lading en dit zal leiden tot startproblemen en voortijdig falen van de accu.
  - 4) Bij de meeste motorfietsen, ATV's en boten en op oudere vrachtwagens en auto's, maakt de accu deel uit van het regulerende circuit. Een accu in slechte staat (met vermeerderde interne weerstand) kan een abnormaal hoog laadvoltage veroorzaken.
  - 5) Moderne auto's en vrachtwagens kunnen uitgerust zijn met temperatuur gecompenseerde spanningsregelaars die het laadvoltage variëren volgens de omgevingstemperatuur (vb. hoger in de winter, lager in de zomer).

**Stap 5. Koppel de TestMatemini af** in omgekeerde volgorde van stap 1, volg de WAARSCHUWINGEN zoals boven beschreven.

Vind meer informatie op [www.testmate.com](http://www.testmate.com).

**Waarborg:** TecMate International NV, [www.tecmate-int.com](http://www.tecmate-int.com), B-3300 Tienen, België, staat een waarborg toe bij foutieve fabricage en componenten gedurende 2 jaar vanaf gedocumenteerd gebruik door de eerste gebruiker. Deze waarborg is niet overdraagbaar. Slijtage, beschadigde of versleten kabels en aansluitaccessoires zijn niet gedekt door de garantie. Bij foutief gebruik of niet volgen van de instructies vervalt de garantie. Alle schade die hieruit volgt is uitdrukkelijk uitgesloten. Dit is de enige beperkte garantie en geen enkele andere garantie wordt toegelaten of erkend door de waarborggever.